Утверждаю.

 Директор школы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 И.С.Харламова

**Инструкция №55**

**Тема: Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте и при нахождении в зоне движения поездов**

\* Нельзя ходить по железнодорожному пути, двигаться вдоль него ближе пяти метров от крайнего рельса, устраивать игры на железнодорожном полотне или в непосредственной близости от него.

\* Во время движения поезда нельзя находиться на насыпи железной дороги.

\* Нельзя преодолевать железнодорожный путь перед близко идущим составом. Бе­зопасным считается расстояние не менее 400 метров до поезда.

\* Чрезвычайно опасно переходить железнодорожный переезд при опущенном шлаг­бауме, включенной звуковой и световой сигнализации.

\* Нельзя передвигаться в зоне расположения стрелочных переводов (стрелок). В слу­чае автоматического перевода стрелок нога может быть зажата между ними.

\* Нельзя подниматься на опоры контактных электрических сетей, прикасаться к ме­таллическим шинам (спускам), идущим от опоры к рельсам.

\* Наибольшую опасность ЧС на железнодорожном транспорте представляют в про­цессе пассажирских перевозок. Это связано с нахождением большого количества людей на перронах и в условиях замкнутого пространства пассажирских вагонов. Длина вагона составляет 24 метра, ширина и высота - 3,5 метра, масса - 50 тонн, вме­стимость -160 человек. Наиболее безопасными являются вагоны, которые находят­ся в середине состава.

\* Резкая остановка пассажирского состава или переворачивание вагонов приводит к

падению пассажиров с полок, их придавливанию, травмам, пожарам, взрывам, утеч­ке опасных веществ. В подобной ситуации необходимо как можно быстрее поки­нуть опасную зону, уйти на расстояние не менее 100метров.

\* Чтобы до минимума сократить вероятность возникновения ЧС на перроне и в вагонах, необходи­мо знать и соблюдать требования безопасности.

\* На перроне необходимо быть предельно внима­тельным в процессе ожидания поезда. Нельзя на­ходиться на краю платформы или устраивать на ней подвижные игры, прыгать с платформы на железнодорожные пути. Безопасным считается расстояние 2 метра от края платформы.

\* Заходить в вагон и выходить из него можно только на станциях, со стороны перрона или посадочной плат­формы, после полной остановки поезда.

\* Нельзя вскакивать на подножки, ехать на них или спрыгивать на землю, находиться на буферах меж­ду вагонами, лазать под вагонами, перелезать че­рез автосцепки во время остановки поезда. Для пе­рехода от платформы к платформе нужно пользоваться специальными переходами.

\* Нельзя прислоняться во время движения поезда к дверям вагона или открывать их.

\* Нельзя высовываться из окон или дверей тамбура на ходу поезда: можно вывалиться или полу­чить удар о выступающий предмет встречного
поезда.

\*Запрещается ездить на крыше вагона, на поднож­ках, переходных площадках, в грузовом составе.